

Seguiment de Plans i programes estratègics de l'Àrea d'Urbanisme i Sostenibilitat

1. Nom del Pla o programa: Pla Estratègic del Vehicle Elèctric (PEVE)

2. Vigència: 2022 - 2025

3. Descripció:

L'Ajuntament té definida una estratègia de lluita contra l'emergència climàtica que implica abordar-la des de diferents fronts. Així, el PEVE és una altra de les peces clau i s'alinea amb altres plans municipals com són el de Mobilitat Urbana, el de Millora de Qualitat de l'Aire o el Pla d'Acció per l'Energia Sostenible i el Clima. L'acció conjunta de tots ells ha d'ajudar a assolir una ciutat que sigui més sostenible, amable i saludable.

El Pla Estratègic del Vehicle Elèctric (PEVE) comparteix, per tant, els objectius d'aquests plans municipals; els Objectius de Desenvolupament Sostenible 7, 11 i 13 de l'Agenda 2030 de les Nacions Unides i de caràcter global, i a l'Agenda Urbana de Catalunya dels quals l'Ajuntament de Terrassa s'ha compromès a abordar. Aquest document permet planificar, gestionar i dissenyar l'estratègia per implantar a la ciutat una mobilitat elèctrica.

Es planteja amb un horitzó temporal de 4 anys, 2022-2025, i defineix els objectius següents:

- Reduir el consum de combustibles fòssils i millorar l'eficiència energètica.
- Descarbonització de la mobilitat per reduir les emissions de Gasos d'Efecte d'Hivernacle (GEH) i complir amb els compromisos de lluita contra el canvi climàtic, del Pacte dels Alcaldes i Alcaldesses pel Clima i l'Energia de la reducció de les emissions com a mínim el 55% l'any 2030 respecte l'any 1990 i assolir la neutralitat climàtica l'any 2050.
- Millorar la salut i qualitat de vida de la ciutadania gràcies a la reducció de contaminants atmosfèrics i soroll.

Es preveu el desenvolupament de 21 accions, que s'emmarquen dins 4 línies d'actuació:

1. Descarbonitzar el parc mòbil i de la flota municipal
2. Implantar infraestructures de recàrrega per a vehicles elèctrics
3. Implantar serveis de mobilitat compartida
4. Fer accions per conscienciar la ciutadania sobre la mobilitat sostenible

Actuacions associades:

1. Descarbonització del parc mòbil i de la flota municipal
 - 1.1 Renovació de la flota municipal
 - 1.2 Implantació de protocols d'adquisició de vehicles municipals
 - 1.3 Regulació de preus públics de la recàrrega (amb possibilitat d'establir bonificacions)
 - 1.4 Guia per empreses en la electrificació de la seva flota
 - 1.5 Bonificació impost de circulació per a VE
 - 1.6 Concessió de noves llicències de taxi a VE
 - 1.7 Estudi de descarbonització de la Flota Municipal de Vehicles Pesants

2. Implantar infraestructures de recàrrega per a vehicles elèctrics

- 2.1 Creació d'una xarxa de punts de recàrrega elèctrica municipal
- 2.2 Desplegament de punts de recàrrega a dependències municipals (PdR Vinculats)
- 2.3 Desplegament de punts de recàrrega en nusos estratègics per el sector del etaxi
- 2.4 Foment de desplegament de recàrrega ràpida i semiràpida (EdRR i EdSR) en centres comercials i Estacions de Servei* amb acords de col·laboració
- 2.5 Gestió de la infraestructura de recàrrega municipals mitjançant software de gestió
- 2.6 Manteniment de la infraestructura de recàrrega municipal

3. Implantar serveis de mobilitat compartida

- 3.1 Estudi i implantació d'un servei de carsharing corporatiu amb VE de l'Ajuntament
- 3.2 Estudi i implantació d'un servei de carsharing a la ciutat
- 3.3 Promoció i guia a les empreses per accions dels Plans de Desplaçament d'Empresa amb VE

4. Fer accions per conscienciar la ciutadania sobre la mobilitat sostenible

- 4.1 Activitats de difusió telemàtica de les accions relacionades amb el Pla a través del web, xarxes i serveis municipals
- 4.2 Jornades municipals professionals amb col·lectius d'enginyers, gestors d'administració de finques, tècnics municipals, instal·ladors, etc, per eliminar les barreres del desconeixement de la mobilitat elèctrica i les oportunitats de negoci
- 4.3 Creació d'un servei d'atenció a la ciutadania de temes referents a la Mobilitat Elèctrica que compti amb la col·laboració d'empreses del municipi o entorn que tinguin interès a vendre/promocionar els seus productes (vehicles, infraestructura...) i a través de la qual es gestioni un servei d'ajuda a l'usuari del vehicle elèctric per a resoldre dubtes i/o consultes
- 4.4 Jornades municipals obertes al públic i a col·lectius professionals (gremi del taxi, transportistes, etc...) per a donar a conèixer la realitat i avantatges del vehicle elèctric (ajuts econòmics, reducció de l'IVTM...), superar les dificultats actuals, tant administratives com tecnològiques, educar i difondre la diversitat de vehicles elèctrics disponibles en el mercat així com donar a conèixer la xarxa de punts de recàrrega complementària (no vinculada) tant a nivell municipal com comarcal
- 4.5 Comissió Interna de Seguiment del PEVE

4. Criteris i metodologia utilitzada pel seguiment i/o l'avaluació del seu compliment

El seguiment es farà des del Servei de Medi Ambient, que coordinarà i derivarà les qüestions específiques de la resta d'àrees municipals implicades.

Per tal de realitzar el desenvolupament, seguiment i assoliment d'objectius adient a aquest Pla, s'han previst una sèrie d'indicadors, dividits en dos grups:

- Indicadors de seguiment: permetran monitorar l'estat d'avançament del pla, així com l'execució de les accions proposades. És a dir, permeten conèixer el grau de desenvolupament i compliment del pla estratègic.
- Indicadors d'impacte: permetran avaluar l'impacte positiu de les diferents accions plantejades per l'impuls de la mobilitat elèctrica i el grau de consecució dels objectius. És a dir, la capacitat de cadascuna de les mesures per a produir l'efecte desitjat.

Els indicadors proposats (o els que puguin incorporar-se a futur) seran avaluats en les reunions de la taula de treball de l'Estratègia Local del Vehicle Elèctric i per a això es recopilaran periòdicament les dades i la informació que es precisi per al seu càlcul per part dels serveis i organismes implicats.

Els indicadors d'impacte estan orientats a la reducció de tones CO2 anuals. Aquests indicadors es poden calcular fàcilment mitjançant les dades disponibles dels carregadors, que permeten saber quants es troben en servei, l'energia que subministren i per tant, l'estalvi anual d'emissions de diòxid de carboni, entre d'altres indicadors.

5. Període d'avaluació

2023

6. Actuacions realitzades

Veure taula adjunta.

7. Recursos utilitzats

Veure taula adjunta.

8. Resultats assolits

Veure taula adjunta.

Actuació/ Acció	Títol	Responsable	Estat	Accions	Temporalitat	Import total	Observacions
1	Descarbonització del parc mòbil i la flota pública de la ciutat				2022 – 2025	-375.700 €	
1.1	Renovació de la flota municipal	Patrimoni / Serveis	2		2022 – 2025		Actuació continua al llarg del temps
1.2	Implantació de protocols d'adquisició de vehicles municipals	Patrimoni	3		2022		
1.3	Regulació de preus públics de la recàrrega (amb possibilitat d'establir bonificacions)	Egarvia	3		2022-2023		Preu privat / tancat 2023
1.4	Guia per empreses en l'electrificació de la seva flota	Medi Ambient	NI		2025	6.000 €	
1.5	Bonificació impost de circulació per a VE	Tributari	3		2022 – 2025	-381.700 €	Actuació continua al llarg del temps / Import menors ingressos
1.6	Concessió de noves llicències de taxi a VE	Mobilitat	2		2022 – 2025		
1.7	Estudi de descarbonització de la Flota Municipal de Vehicles Pesants	Medi Ambient	NI		2024 - 2025		
2	Implantació d'infraestructura de recàrrega per a VE				2022 – 2025	1.616.900 €	
2.1	Creació d'una xarxa de punts de recàrrega elèctrica municipal.	Egarvia	2		2022 – 2025	1.295.700 €	Actuació continua al llarg del temps
2.2	Desplegament de punts de recàrrega a dependències municipals (Vinculats).	Patrimoni	2		2022 – 2025	226.000 €	Actuació continua al llarg del temps
2.3	Desplegament de punts de recàrrega en nusos estratègics per el sector del taxi	Egarvia / Medi Ambient	2		2022 – 2025		En procés de licitació de la Ctra. Montcada, 2,
2.4	Foment desplegament recàrrega ràpida i semiràpida (EdRR i EdSR) en centres comercials i Estacions de Servei amb acords de col·laboració.	Medi Ambient	1		2025	24.000 €	
2.5	Gestió de la infraestructura de recàrrega municipals mitjançant software de gestió.	Egarvia	0		2025	45.600 €	No es pot realitzar ja que no es disposa de dades.
2.6	Manteniment de la infraestructura de recàrrega municipals.	Egarvia / Patrimoni	2		2022 – 2025	25.600 €	Actuació continua al llarg del temps
3	Implantació de serveis de mobilitat compartida				2022 – 2025	232.600 €	
3.1	Implantació d'un servei de carsharing corporatiu amb VE de l'Ajuntament.	Patrimoni	NI		2022 – 2025	121.800 €	
3.2	Introducció d'un servei de carsharing de VE a la ciutat.	Mobilitat	NI		2022 – 2025	104.800 €	
3.3	Promoció i guia a les empreses per accions dels Plans de Desplaçament d'Empresa amb VE.	Medi Ambient	NI		2025	6.000 €	
4	Accions per a la conscienciació de la ciutadania respecte a la mobilitat sostenible				2022 – 2025	266.000 €	
4.1	Activitats de difusió telemàtica de les accions relacionades amb el Pla a través del web, xarxes, i serveis municipals.	Egarvia/àrea 3/àrea 2	2		2022 – 2025		Actuació continua al llarg del temps / Import menors ingressos
4.2	Jornades municipals professionals amb col·lectius d'enginyers, gestors d'administració de finques, tècnics municipals, instal·ladors, etc, per eliminar les barreres del desconeixement de la mobilitat elèctrica i les oportunitats de negoci.	Medi Ambient	1	Reformulada com a: Realitzar jornades municipals especialitzades en matèria de vehicle elèctric per a diferents col·lectius.	2024	12.000 €	Sessions informatives, debats tècnics
4.3	Creació d'un servei d'atenció al ciutadà de temes referents a la Mobilitat Elèctrica que compti amb la col·laboració d'empreses del municipi o entorn que tinguin interès a vendre/promocionar els seus productes (vehicles, infraestructura...) i a través de la qual es gestioni un servei d'ajuda a l'usuari del vehicle elèctric per a esvaïr dubtes o resoldre consultes.	Medi Ambient	NI		2022 – 2025	242.000 €	

4.4	Jornades municipals obertes al públic i a col·lectius professionals (gremi del taxi, transportistes, etc...) per a donar a conèixer la realitat i avantatges del vehicle elèctric (ajuts econòmics, reducció de l'IVTM...), superar les dificultats actuals, tant administratives com tecnològiques, educar i difondre la diversitat de vehicles elèctrics disponibles en el mercat així com donar a conèixer la xarxa de punts de recàrrega complementària (no vinculada) tant a nivell municipal com comarcal.	Medi Ambient	NI	S'agrupa i reformula amb l'acció 4.2	2022 - 2025	12.000 €	
4.5	Comissió Interna de Seguiment del PEVE	Medi Ambient	2	Es realitzen reunions internes sense constitució expressa d'una comissió	2022 - 2025		
					Total	1.739.800 €	