

A l'Ajuntament en Ple

Antecedents

La Comissió Europea empeny els països a fer efectiu un canvi en el model de mobilitat per reduir les emissions amb mesures que fomentin la disminució de l'ús dels modes de transport motoritzats privats, i que afavoreixin els desplaçaments actius, com l'anar a peu i en bicicleta, els desplaçaments en transport públic, i altres sistemes de mobilitat compartida, com ara la bicicleta o el cotxe compartit amb l'objectiu de reduir la congestió i la contaminació. Alhora, també impulsa la transició del parc de vehicles per a la seva modernització amb vehicles de baixes i zero emissions.

La Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, estableix a l'article 1 que L'Administració General de l'Estat, les comunitats autònomes i les entitats locals, en l'àmbit de les seves competències respectives, han de donar compliment a l'objecte d'aquesta Llei, i han de cooperar i col·laborar per a la seva consecució. En concret, l'article 14 prescriu que tots els municipis d'Espanya de més de 50.000 habitants, els territoris insulars i els municipis de més de 20.000 habitants que superin els valors límits de contaminants regulats per la normativa de referència, hauran d'adoptar, abans de l'any 2023, l'establiment d'una Zona de Baixes Emissions dins del seu terme municipal.

El Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, constitueix la normativa que desenvolupa aquest instrument ambiental i de mobilitat urbana.

Així mateix, la Generalitat va aprovar per Acord de Govern 127/2014, el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric, per mitjà del qual obliga els municipis situats a la zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric, entre els quals es troba Terrassa, a adoptar una sèrie de mesures per reduir les emissions del diòxid de nitrogen (NO₂) i de les partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres (PM₁₀), ja que se sobrepassen els nivells de contaminació màxims determinats per les directives europees.

Aquestes mesures van recollir al Pla de mobilitat urbana de Terrassa 2016-2021, aprovat el 25 de maig del 2017, que defineix les actuacions necessàries per establir unes pautes de mobilitat més sostenibles i alhora garantir l'accessibilitat i la mobilitat de la ciutadania amb un horitzó de sis anys. Amb aquest objectiu, el Pla estableix 96 accions orientades a donar resposta a importants reptes de futur que cal afrontar conjuntament: reptes relacionats amb la millora de la salut i de la qualitat de l'aire, amb la reducció del soroll i de les emissions que comporten canvi climàtic i també amb la millora de la seguretat viària i de l'habitabilitat de la nostra ciutat. El Pla proposa la identificació d'una Zona de Baixes Emissions (ZBE) al centre de la ciutat, en què es concentren les emissions de contaminants derivats del trànsit, on implementar mesures graduals per reduir-hi l'ús del vehicle privat alhora que s'apliquen millores en altres mitjans de transport.

La creació d'aquesta zona de baixes emissions és una exigència de la normativa actual de qualitat de l'aire per a ciutats que, com Terrassa, superen els límits de contaminació. Els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica que estem assolint moltes ciutats estan afectant de forma molt significativa i negativa la salut i la qualitat de vida de la ciutadania i visitants. Alguns estudis indiquen que la contaminació de l'aire pot ser la causa directament responsable de la mort prematura de prop de 500.000 persones cada any a tot Europa, fet que suposa situar aquesta causa per sobre d'altres

com els accidents de trànsit. A més, els problemes de congestió del trànsit repercuteixen negativament en l'accessibilitat i mobilitat al centre de la ciutat, que acaba provocant degradació de zones i d'edificis històrics.

En data 22 de març de 2024 es va aprovar l'ordenança de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de Terrassa, i transcorregut el termini de quinze dies hàbils des de la seva publicació en el Butlletí oficial de la província i la comunicació a les administracions de la Generalitat i l'Estat, la data d'entrada en vigor la ZBE va ser l'20 de maig de 2024. La Disposició addicional segona de l'Ordenança estableix que en el termini d'un any, des de l'entrada en vigor de l'Ordenança, s'iniciarien els tràmits per ampliar l'àmbit per la part Oest fins a l'Avinguda d'Àngel Sallent i el Carrer de Santa Maria Mazzarello, amb els estudis tècnics previs que resultin necessaris.

D'acord amb allò establert a l'article 133 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, amb l'objectiu de millorar la participació de la ciutadania en el procediment d'elaboració de normes, s'ha dut a terme una consulta pública prèvia a la modificació de l'Ordenança de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de l'Ajuntament de Terrassa. Com a conseqüència, entre els dies 06/03/2025 i 16/04/2025, es va fer aquesta consulta pública a través del portal web «Participa a Terrassa» de l'Ajuntament de Terrassa. El resultat de la qual ha estat la recepció d'una aportació, que ha estat contestada en el termini establert.

L'Ordenança delimita la Zona de Baixes Emissions i en fixa l'objecte, l'àmbit d'aplicació, la competència municipal, el projecte tècnic i la coherència amb els instruments de planificació. A la vegada, es regulen les mesures d'intervenció administrativa, concretada fonamentalment en la prohibició d'accés, circulació i estacionament dels vehicles més contaminants a la Zona de Baixes Emissions de Terrassa, així com el règim d'exempcions i d'autoritzacions específiques per a determinats casos d'excepcionalitat; també es refereix a la senyalització de la ZBE i al sistema de control i protecció de dades. Tot seguit, es regula el règim sancionador, d'acord amb el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre (LTSV), que és la norma de rang legal que li dona cobertura. Finalment, es fa referència a la col·laboració de l'Ajuntament de Terrassa amb les altres administracions públiques, organismes i entitats implicades en les zones de baixes emissions, al règim transitori aplicable al règim sancionador i al règim transitori aplicable a les autoritzacions temporals de les àrees de vianants.

El annexos contenen informació referent a la definició i delimitació de l'àmbit de la Zona de Baixes Emissions de Terrassa, així com la definició de vehicles contaminants, nombre anual d'autoritzacions diàries, vehicles que poden obtenir una autorització d'accés a la ZBE i el projecte tècnic de la ZBE de Terrassa.

Vistes les conclusions de l'informe tècnic emès per la Cap de Planificació i Transports i del Director dels serveis de Mobilitat emès el dia 12 de maig de 2025 relatiu a l'aprovació inicial de la modificació de l'Ordenança per la qual es fixen els criteris d'accés, circulació i estacionament de vehicles a la Zona de Baixes Emissions de Terrassa

Vist l'informe del Secretari General.

Per tot això, la Presidència de la Comissió informativa de Territori i Habitatge proposa a l'Ajuntament en Ple l'aprovació dels següents:

ACORDS

Primer.- Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança per la qual es fixen els criteris d'accés, circulació i estacionament de vehicles a la Zona de Baixes Emissions de Terrassa, d'acord a la disposició addicional segona de l'Ordenança que estableix l'ampliació de l'àmbit per la part Oest fins a l'avinguda d'Àngel Sallent i el carrer de Santa Maria Mazzarello, al maig del 2025.

Segon.- Sotmetre els presents acords i el text de **l'Ordenança per la qual es fixen els criteris d'accés, circulació i estacionament de vehicles a la Zona de Baixes Emissions de Terrassa** aprovat inicialment, a informació pública mitjançant anunci al Butlletí Oficial de la Província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, a un dels mitjans de comunicació escrita diària i al tauler d'anuncis i edictes electrònic de la Corporació, durant un termini de 30 dies hàbils als efectes que es puguin formular reclamacions, al·legacions i suggeriments que es considerin oportuns. En cas que no se'n produeixi cap, els presents acords esdevindran definitius.

La Presidència