

## **Seguiment de Plans i programes estratègics de l'Àrea d'Urbanisme i Sostenibilitat**

---

**1. Nom del Pla o programa:** Pla Estratègic del Vehicle Elèctric (PEVE)

**2. Vigència:** 2022 - 2025

**3. Descripció:**

L'Ajuntament té definida una estratègia de lluita contra l'emergència climàtica que implica abordar-la des de diferents fronts. Així, el PEVE és una altra de les peces claus i s'alinea amb altres plans municipals com són el de Mobilitat Urbana, el de Millora de Qualitat de l'Aire o el Pla d'Acció per l'Energia Sostenible i el Clima. L'acció conjunta de tots ells ha d'ajudar a assolir una ciutat que sigui més sostenible, amable i saludable.

El Pla Estratègic del Vehicle Elèctric (PEVE) comparteix, per tant, els objectius d'aquests plans municipals; els Objectius de Desenvolupament Sostenible 7, 11 i 13 de l'Agenda 2030 de les Nacions Unides i de caràcter global, i a l'Agenda Urbana de Catalunya dels quals l'Ajuntament de Terrassa s'ha compromès a abordar. Aquest document permet planificar, gestionar i dissenyar l'estratègia per implantar a la ciutat una mobilitat elèctrica.

Es planteja amb un horitzó temporal de 4 anys, 2022-2025, i defineix els objectius següents:

- Reduir el consum de combustibles fòssils i millorar l'eficiència energètica.
- Descarbonització de la mobilitat per reduir les emissions de Gasos d'Efecte d'Hivernacle (GEH) i complir amb els compromisos de lluita contra el canvi climàtic, del Pacte dels Alcaldes i Alcaldesses pel Clima i l'Energia de la reducció de les emissions com a mínim el 55% l'any 2030 respecte l'any 1990 i assolir la neutralitat climàtica l'any 2050.
- Millorar la salut i qualitat de vida de la ciutadania gràcies a la reducció de contaminants atmosfèrics i soroll.

Es preveu el desenvolupament de 21 accions, que s'emmarquen dins 4 línies d'actuació:

1. Descarbonitzar el parc mòbil i de la flota municipal
2. Implantar infraestructures de recàrrega per a vehicles elèctrics
3. Implantar serveis de mobilitat compartida
4. Fer accions per conscienciar la ciutadania sobre la mobilitat sostenible

Actuacions associades:

1. Descarbonització del parc mòbil i de la flota municipal
  - 1.1 Renovació de la flota municipal
  - 1.2 Implantació de protocols d'adquisició de vehicles municipals
  - 1.3 Regulació de preus públics de la recàrrega (amb possibilitat d'establir bonificacions)
  - 1.4 Guia per empreses en la electrificació de la seva flota
  - 1.5 Bonificació impost de circulació per a VE
  - 1.6 Concessió de noves llicències de taxi a VE
  - 1.7 Estudi de descarbonització de la Flota Municipal de Vehicles Pesants
2. Implantar infraestructures de recàrrega per a vehicles elèctrics
  - 2.1 Creació d'una xarxa de punts de recàrrega elèctrica municipal
  - 2.2 Desplegament de punts de recàrrega a dependències municipals (PdR Vinculats)
  - 2.3 Desplegament de punts de recàrrega en nusos estratègics per el sector del etaxi
  - 2.4 Foment de desplegament de recàrrega ràpida i semiràpida (EdRR i EdSR) en centres comercials i Estacions de Servei\* amb acords de col·laboració
  - 2.5 Gestió de la infraestructura de recàrrega municipals mitjançant software de gestió
  - 2.6 Manteniment de la infraestructura de recàrrega municipal
3. Implantar serveis de mobilitat compartida

- 3.1 Estudi i implantació d'un servei de carsharing corporatiu amb VE de l'Ajuntament
- 3.2 Estudi i implantació d'un servei de carsharing a la ciutat
- 3.3 Promoció i guia a les empreses per accions dels Plans de Desplaçament d'Empresa amb VE

#### 4. Fer accions per conscienciar la ciutadania sobre la mobilitat sostenible

- 4.1 Activitats de difusió telemàtica de les accions relacionades amb el Pla a través del web, xarxes i serveis municipals
- 4.2 Jornades municipals professionals amb col·lectius d'enginyers, gestors d'administració de finques, tècnics municipals, instal·ladors, etc, per eliminar les barreres del desconeixement de la mobilitat elèctrica i les oportunitats de negoci
- 4.3 Creació d'un servei d'atenció a la ciutadania de temes referents a la Mobilitat Elèctrica que compti amb la col·laboració d'empreses del municipi o entorn que tinguin interès a vendre/promocionar els seus productes (vehicles, infraestructura...) i a través de la qual es gestioni un servei d'ajuda a l'usuari del vehicle elèctric per a resoldre dubtes i/o consultes
- 4.4 Jornades municipals obertes al públic i a col·lectius professionals (gremi del taxi, transportistes, etc...) per a donar a conèixer la realitat i avantatges del vehicle elèctric (ajuts econòmics, reducció de l'IVTM...), superar les dificultats actuals, tant administratives com tecnològiques, educar i difondre la diversitat de vehicles elèctrics disponibles en el mercat així com donar a conèixer la xarxa de punts de recàrrega complementària (no vinculada) tant a nivell municipal com comarcal
- 4.5 Comissió Interna de Seguiment del PEVE

#### 4. Criteris i metodologia utilitzada pel seguiment i/o l'avaluació del seu compliment

El seguiment es farà des del Servei de Medi Ambient, que coordinarà i derivarà les qüestions específiques de la resta d'àrees municipals implicades.

Per tal de realitzar el desenvolupament, seguiment i assoliment d'objectius adient a aquest Pla, s'han previst una sèrie d'indicadors, dividits en dos grups:

- Indicadors de seguiment: permetran monitorar l'estat d'avançament del pla, així com l'execució de les accions proposades. És a dir, permeten conèixer el grau de desenvolupament i compliment del pla estratègic.
- Indicadors d'impacte: permetran avaluar l'impacte positiu de les diferents accions plantejades per l'impuls de la mobilitat elèctrica i el grau de consecució dels objectius. És a dir, la capacitat de cadascuna de les mesures per a produir l'efecte desitjat.

Els indicadors proposats (o els que puguin incorporar-se a futur), seran avaluats en les reunions de la taula de treball de l'Estratègia Local del Vehicle Elèctric i per a això es recopilaran periòdicament les dades i la informació que es precisi per al seu càlcul per part dels serveis i organismes implicats.

Els indicadors d'impacte estan orientats a la reducció de tones CO2 anuals. Aquests indicadors es poden calcular fàcilment mitjançant les dades disponibles dels carregadors, que permeten saber quants es troben en servei, l'energia que subministren i per tant, l'estalvi anual d'emissions de diòxid de carboni, entre d'altres indicadors.

#### 5. Període d'avaluació

2022

#### 6. Actuacions realitzades

Veure taula adjunta.

#### 7. Recursos utilitzats

Veure taula adjunta.

## 8. Resultats assolits

Veure taula adjunta.

## SEGUIMENT ACTUACIONS DEL PLA ESTRATÈGIC DEL VEHICLE ELÈCTRIC – ANY 2022 -

29/06/23

NI	No iniciada
1	Iniciada
2	En execució
3	Finalitzada
0	Desprogramada

Actuació/ Acció	Títol	Responsable	Estat	Temporalitat	Observacions
<b>1</b>	<b>Descarbonització del parc mòbil i la flota pública de la ciutat</b>			2022 – 2025	
1.1	Renovació de la flota municipal	Patrimoni / Serveis	2	2022 – 2025	actuació continua al llarg del temps
1.2	Implantació de protocols d'adquisició de vehicles municipals	Patrimoni	3	2022	
1.3	Regulació de preus públics de la recàrrega (amb possibilitat d'establir bonificacions)	Egarvia	3	2022-2023	preu privar / tancat 2023
1.5	Bonificació impost de circulació per a VE	Tributari	3	2022 – 2025	actuació continua al llarg del temps / Import menors ingressos
1.6	Concessió de noves llicències de taxi a VE	Mobilitat	2	2022 – 2025	
<b>2</b>	<b>Implantació d'infraestructura de recàrrega per a VE</b>			2022 – 2025	
2.1	Creació d'una xarxa de punts de recàrrega elèctrica municipal.	Egarvia	2	2022 – 2025	actuació continua al llarg del temps
2.2	Desplegament de punts de recàrrega a dependències municipals (Vinculats).	Patrimoni	2	2022 – 2025	actuació continua al llarg del temps
2.3	Desplegament de punts de recàrrega en nusos estratègics per el sector del taxi	Egarvia / Medi Ambient	2	2022 – 2025	Doré
2.6	Manteniment de la infraestructura de recàrrega municipals.	Egarvia / Patrimoni	2	2022 – 2025	actuació continua al llarg del temps
<b>3</b>	<b>Implantació de serveis de mobilitat compartida</b>			2022 – 2025	
3.1	Implantació d'un servei de carsharing corporatiu amb VE de l'Ajuntament.	Patrimoni	NI	2022 – 2025	
3.2	Introducció d'un servei de carsharing de VE a la ciutat.	Mobilitat	NI	2022 – 2025	
<b>4</b>	<b>Accions per a la conscienciació de la ciutadania respecte a la mobilitat sostenible</b>			2022 – 2025	
4.1	Activitats de difusió telemàtica de les accions relacionades amb el Pla a través del web, xarxes, i serveis municipals.	Egarvia/àrea 3/àrea 2	2	2022 – 2025	
4.3	Creació d'un servei d'atenció al ciutadà de temes referents a la Mobilitat Elèctrica que compti amb la col·laboració d'empreses del municipi o entorn que tinguin interès a vendre/promocionar els seus productes (vehicles, infraestructura...) i a través de la qual es gestioni un servei d'ajuda a l'usuari del vehicle elèctric per a esvair dubtes o resoldre consultes.	Medi Ambient	NI	2022 – 2025	
4.4	Jornades municipals obertes al públic i a col·lectius professionals (gremi del taxi, transportistes, etc...) per a donar a conèixer la realitat i avantatges del vehicle elèctric (ajuts econòmics, reducció de l'IVTM...), superar les dificultats actuals, tant administratives com tecnològiques, educar i difondre la diversitat de vehicles elèctrics disponibles en el mercat així com donar a conèixer la xarxa de punts de recàrrega complementària (no vinculada) tant a nivell municipal com comarcal.	Medi Ambient	NI	2022 – 2025	
4.5	Comissió Interna de Seguiment del PEVE	Medi Ambient	2	2022 – 2025	