

Seguiment de Plans i programes estratègics de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat

1. Nom del Pla o programa: Pla de Mobilitat Urbana de Terrassa

2. Vigència: 2016-2021

3. Descripció:

El Pla de Mobilitat Urbana és l'instrument que defineix les actuacions per garantir l'accessibilitat i la mobilitat de les persones de la ciutat incorporant un conjunt de mesures per tal d'assolir una reducció de l'accidentalitat, del soroll i del consum energètic; una millora de la qualitat ambiental i de l'habitabilitat dels carrers, així com un augment del grau d'autonomia dels infants, de persones grans i de les persones amb capacitats diverses

Els Principis que orienten aquestes actuacions tendents a millorar la qualitat de vida a la nostra ciutat són la reducció de la contaminació, el soroll, les emissions de gasos d'efecte hivernacle i el consum d'energia. La millora de la salut de les persones, modificant els hàbits de mobilitat quotidians cap a modes actius. La millora de l'accessibilitat i l'autonomia per als col·lectius més vulnerables. La millora de la imatge de la ciutat. La millora de la qualitat de l'espai públic urbà. L'augment de la seguretat viària. La millora de la competitivitat i atreure la implantació de noves activitats econòmiques a la ciutat.

Els Objectius que ha d'assolir el desenvolupament del PMU són els següents:

- Crear proximitat i espai públic viu.
- Afavorir la integració, interoperativitat i interconnexió de les diferents xarxes de transport.
- Fer més competitiu el transport públic respecte del transport privat.
- Millorar l'eficiència de la distribució urbana de mercaderies
- Educar, informar i sensibilitzar a la població cap a una cultura de mobilitat sostenible, saludable i segura
- Fomentar els combustibles i tecnologies menys contaminants
- Evitar la sobreprotecció de l'automòbil.

Totes aquestes actuacions han de servir per assolir un canvi modal de la població.

4. Criteris i metodologia utilitzada pel seguiment i/o l'avaluació del seu compliment

La metodologia de seguiment i avaluació estableix els mecanismes i elements per a fer el seguiment del procés de implantació del Pla de Mobilitat Urbana, i constatar el grau de variació dels hàbits de mobilitat dels residents i persones usuàries, gràcies a les accions realitzades.

- Informe de l'estat d'execució del Pla de Mobilitat Urbana
- Indicadors

5. Període d'avaluació

2021

6. Actuacions realitzades

El pla de mobilitat urbana s'estructura en vuit àmbits d'actuació:

1. Mobilitat a peu
2. Mobilitat en bicicleta
3. Mobilitat en transport públic
4. Mobilitat en vehicle motoritzat privat
5. Aparcament
6. Gestió de la mobilitat
7. Disseny i paisatge urbà, pacificació del trànsit i zones ambientals
8. Distribució urbana de mercaderies

Per a cadascun d'aquests àmbits, hi ha definides unes accions que es tradueixen en les següents actuacions, realitzades l'any 2021:

Mobilitat a peu

- Acció: Pla i implantació d'itineraris principals per a vianants.
 - Finalització de l'execució de les obres de remodelació del Vapor Gran – Puignovell Baldrich, Obres del Subàmbit B de l'Estudi i projecte executiu de les obres de millora d'urbanització de la primera fase dels àmbits A, C, F i G de l'àrea del Vapor Gran.
- Acció: Ampliació de l'espai per a vianants.
 - Semaforització de la pl. Sardana. Projecte en fase de redacció.
 - Semaforització de la Ctra. Castellar - Mura. Projecte en fase de redacció.
 - Semaforització de la cruïlla de la plaça dels Països Catalans. Projecte pendent inici d'obres.

- Semaforització de la cruïlla de l'av. Abat Marcet amb el Dr. Cistaté Projecte pendent inici d'obres.
- Redacció del projecte executiu de semaforització de les cruïlles: Bejar - Dr. Cistaré, Ctra. Montcada - Miquel Servet i Ronda Ponent - M^a Auxiliadora. Projecte en fase de redacció.
- Acció: Pla de semaforització prioritària per a vianants.
 - Reducció del cicle semafòric (en horaris diürns i nocturns quan és possible).

Mobilitat en bicicleta

- Acció: Condicionar la xarxa ciclable.
 - Millores de la connectivitat dels carrils bici existents. Actuacions de conservació, manteniment i millora.
- Acció: Xarxa de carrils bici supramunicipal.
 - Redacció del projecte de creació d'un carril bici a la N-150 entre Terrassa i Sabadell. Actuació de la Generalitat de Catalunya amb la col·laboració de l'ajuntament de Terrassa.
- Acció: Incrementar la dotació d'aparcament per a bicicletes a la via pública.
 - Instal·lació progressiva d'aparcaments a diversos carrers de la ciutat. Actuació permanent.
- Acció: Pla permanent d'oferta de cursos de conducció de bicicletes als centres d'educació (*Ambicia't a l'Institut*).
 - Realització de 28 cursos l'any 2021.
- Acció: Actualitzar el Pla de promoció de l'ús de la bicicleta.
 - Redacció del Pla de promoció de la bicicleta 2022-2025. Aprovació al gener de 2022.
- Acció: Edició de la guia de la bicicleta.
 - Impressió i difusió de la guia de la bicicleta. L'any 2021 s'edita en format digital.

Mobilitat en transport públic

- Acció: Millorar la velocitat comercial.
 - Millores puntuals de la senyalització per incrementar la velocitat comercial del servei. Actuació en execució permanent.
- Acció: Millora de la gestió del servei.
 - Conveni AMTU - Ajuntament per la redacció dels plecs de la nova licitació del transport públic. En execució la redacció dels plecs.
- Acció: Millorar l'accessibilitat a les parades.
 - En execució permanent de mesures puntuals a diverses parades d'autobús.
 - Redacció del projecte de subministrament i instal·lació de marquesines a deu parades de la ciutat.
- Acció: Millorar la comunicació amb l'usuari.
 - Millores de la informació oferta a través de la web i l'APP del servei.
- Acció: Instar a la Generalitat a millorar el servei interurbà.
 - Millora de la línia B8 entre Terrassa, Rubí i Sant Cugat.

- Acció: Instar a la Generalitat a canviar la zona tarifària de Terrassa.
 - Realitzades gestions polítiques.
- Acció: Millorar la flota de transport públic.
 - Adquisició de 14 nous vehicles híbrids. Entrada en servei prevista per a l'any 2022.
 - Modificació Reglament del taxi per limitar la renovació dels vehicles que presten el servei a vehicles nets, amb etiqueta ambiental ECO i 0
- Acció: Promoure la utilització del transport públic.
 - Campanyes de promoció realitzades per TMESA. Actuació en execució permanent.
- Millora dels sistemes de pagament en el transport públic
 - Introducció del bitllet senzill digital (BSD) com una nova forma de pagament a través de l'app de TMESA per reduir el contacte del pagament amb efectiu. Actuació fruit de l'emergència sanitària del Covid-19
 - Nova forma de pagament del servei de taxi a través d'una app que permet conèixer de forma anticipada el cost del trajecte i pagar directament a través de l'app

Mobilitat en vehicle privat motoritzat

- Acció: transformació funcional de la xarxa viària
 - Pla de transformació funcional de la xarxa viària: estudi reordenació de 2 sectors que concentren trànsit de pas: Can Palet (carrers d'Agricultura, Ramon y Cajal-Colom) i Roc Blanc (Pablo Iglesias, Carrasco i Formiguera)
 - Pla de transformació de l'eix dels carrers Arquímedes i Galileu
- Acció: Revisar el Pla de senyalització d'orientació de la xarxa primària.
 - Pla de senyalització d'orientació. Instal·lació de senyalització d'orientació als polígons de la ciutat. Finalitzada l'execució amb cofinançament de la Diputació de Barcelona.
- Acció: Impuls de la mobilitat sostenible en cotxe.
 - Estudi d'implantació d'un Car-sharing, Incentivar el vehicle compartit urbà i interurbà (car-pooling), Xarxa de punts de càrrega per a vehicles més nets, Pla d'impuls del vehicle elèctric. En curs en col·laboració amb el servei de Medi Ambient.
- Acció: Implantar el Pla local de Seguretat Viària.
 - Finalització de la redacció del document del Pla Local de Seguretat Viària 2018-2020.

Aparcament

- Acció: Implantació d'aparcaments per a motocicletes en calçada.
 - Reserves d'estacionament per a motocicletes a les cruïlles. Actuació en execució permanent.

Gestió de la mobilitat

- Acció: Redacció i aprovació de l'ordenança integrada de mobilitat.
 - Gener de 2021. Entrada en vigor de la nova ordenança de mobilitat.
- Acció: Promoció dels Plans de Desplaçament d'Empresa (PDE) i dels centres generadors de mobilitat.
 - Redacció del PDE de l'Ajuntament de Terrassa i suport en la redacció del PDE d'altres empreses.
- Acció: Difondre les bones pràctiques de mobilitat sostenible.
 - Informació continua al canal de twitter, al web municipal i al web de l'observatori europeu ELTIS. Actuació en execució permanent.
- Acció: Participació en la setmana de la mobilitat sostenible.
 - Pedalada 2021

Disseny i paisatge urbà, pacificació del trànsit i zones ambientals

- Acció: ampliació zones de vianants.
 - Juliol 2021: Entrada en funcionament de les noves àrees de vianants
 - Àrea de vianants del Vapor Gran
 - Àrea de vianants del Passeig
 - Àrea de vianants del Vapor Ventalló
 - Àrea de vianants de la Seu d'Ègara (sector 2)
- Acció: Implantació d'itineraris principals per a vianants a l'àmbit de la ZUAP
 - Projectes de reurbanització del carrer del Col·legi i del carrer de Sant Francesc. Projectes redactats pendents d'execució
- Acció: Extensió de les zones 30.
 - Amb l'entrada en vigor de la nova ordenança de mobilitat al gener del 2021 la velocitat màxima a la ciutat de forma general, és de 30 quilòmetres hora.
- Acció: Pla de reducció de trànsit en entorns escolars.
 - Tancament de carrers perimetrals d'escoles fruit de les restriccions del COVID amb voluntat de permanència per protegir les entrades i sortides escolars

Distribució urbana de mercaderies

- Acció: Regular la distribució urbana de mercaderies nocturna silenciosa
 - Facilitar la distribució de mercaderies nocturna. Creació del protocol a seguir per atendre i possibilitar aquestes operacions nocturnes. Implementació en una empresa de la ciutat.
- Acció: Implantar sistemes tecnològics per la millora de l'ús de les zones de càrrega i descàrrega.
 - En execució projecte d'una aplicació per a mòbils pel control de les zones de càrrega i descàrrega.

7. Recursos utilitzats

L'execució del pla es realitza amb els recursos humans del servei de Mobilitat. Atesa la transversalitat del Pla altres serveis municipals col·laboren en l'execució, com el Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana, l'Oficina tècnica d'accessibilitat i el de Medi Ambient.

Pel que fa a la inversió realitzada l'any 2021 aquesta ascendeix a 2.343.400 euros

8. Resultats assolits

L'avaluació de l'execució del Pla, és molt positiva donat que s'han desenvolupat accions de tots els blocs en què s'estructura el pla i s'han començat a executar les accions de major envergadura, com ara l'execució de les noves illes de vianants, que van quedar aturades al 2020 per situació d'emergència sanitària derivada de la Covid-19.

De les 105 accions recollides al Pla s'ha executat el 81% (85 accions).

Totes aquestes actuacions tenen incidència directa i estan relacionades amb les que es fan en altres plans municipals com el de millora de la qualitat de l'aire i el pla de reducció del soroll.

En el marc dels fons europeus Next Generation, L'Ajuntament ha presentat 58 projectes a la convocatòria de 2021 del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) d'ajudes provinents dels fons europeus dins del «Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència: Pla de xoc de mobilitat sostenible, segura i connectada a entorns urbans i metropolitans».

Les iniciatives candidates a rebre subvencions provinents dels fons europeus Next Generation s'emmarquen en tres grans línies d'actuació amb accions que recollides al Pla de Mobilitat: la implantació de la zona de baixes emissions, prioritzar el transport públic col·lectiu i la mobilitat activa en entorns urbans i metropolitans, com alternativa al vehicle privat, i, per últim, la millora i digitalització de l'activitat dels serveis públics de transport.

<https://www.terrassa.cat/documents/12006/46873427/211005+NP+projectes+convocat%C3%B3ria+fons+europeus+Mobilitat.pdf/ec66503b-cb8e-4f47-a5d9-f668e4fd8b51>

El pla de Mobilitat 2016-2021 ha estat prorrogat fins a l'aprovació del següent Pla. S'ha iniciat la licitació de la seva redacció.