

## **Seguiment de Plans i programes estratègics de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat**

---

**1. Nom del Pla o programa:** Pla de Mobilitat Urbana de Terrassa

**2. Vigència:** 2016-2021

**3. Descripció:**

El Pla de Mobilitat Urbana és l'instrument que defineix les actuacions per garantir l'accessibilitat i la mobilitat de les persones de la ciutat incorporant un conjunt de mesures per tal d'assolir una reducció de l'accidentalitat, del soroll i del consum energètic; una millora de la qualitat ambiental i de l'habitabilitat dels carrers, així com un augment del grau d'autonomia dels infants, de persones grans i de les persones amb capacitats diverses

Els Principis que orienten aquestes actuacions tendents a millorar la qualitat de vida a la nostra ciutat són la reducció de la contaminació, el soroll, les emissions de gasos d'efecte hivernacle i el consum d'energia. La millora de la salut de les persones, modificant els hàbits de mobilitat quotidians cap a modes actius. La millora de l'accessibilitat i l'autonomia per als col·lectius més vulnerables. La millora de la imatge de la ciutat. La millora de la qualitat de l'espai públic urbà. L'augment de la seguretat viària. La millora de la competitivitat i atreure la implantació de noves activitats econòmiques a la ciutat.

Els Objectius que ha d'assolir el desenvolupament del PMU són els següents:

- Crear proximitat i espai públic viu.
- Afavorir la integració, interoperativitat i interconnexió de les diferents xarxes de transport.
- Fer més competitiu el transport públic respecte del transport privat.
- Millorar l'eficiència de la distribució urbana de mercaderies
- Educar, informar i sensibilitzar a la població cap a una cultura de mobilitat sostenible, saludable i segura
- Fomentar els combustibles i tecnologies menys contaminants
- Evitar la sobreprotecció de l'automòbil.

Totes aquestes actuacions han de servir per assolir un canvi modal de la població.

#### 4. Criteris i metodologia utilitzada pel seguiment i/o l'avaluació del seu compliment

La metodologia de seguiment i avaluació estableix els mecanismes i elements per a fer el seguiment del procés de implantació del Pla de Mobilitat Urbana, i constatar el grau de variació dels hàbits de mobilitat dels residents i persones usuàries, gràcies a les accions realitzades.

- Informe de l'estat d'execució del Pla de Mobilitat Urbana
- Indicadors

#### 5. Període d'avaluació

2019-2020

#### 6. Actuacions realitzades

El pla de mobilitat urbana s'estructura en vuit àmbits d'actuació:

1. Mobilitat a peu
2. Mobilitat en bicicleta
3. Mobilitat en transport públic
4. Mobilitat en vehicle motoritzat privat
5. Aparcament
6. Gestió de la mobilitat
7. Disseny i paisatge urbà, pacificació del trànsit i zones ambientals
8. Distribució urbana de mercaderies

Per a cadascun d'aquests àmbits, hi ha definides unes accions que es tradueixen en les següents actuacions, realitzades en el període 2019 i 2020:

##### Mobilitat a peu

- Acció: Pla i implantació d'itineraris principals per a vianants.
  - Ampliació de la vorera a la crtra. de Montcada i millora del pas segur de vianants a la cruïlla de la crtra Montcada amb c. Miño.
  - Millora Urbanització Passatges Pla Barris La Maurina, c. Velazquez.
  - Millora de la seguretat viària entorn l'entorn escolar del CEIP Ponent.
  - Millora de l'accessibilitat a diferents cruïlles de la ciutat de Terrassa.
  - Millora de l'accessibilitat a l'avinguda del Vallès entre l'avinguda de Francesc Macià i el carrer de Manresa.

- Millora del camí escolar de l'escola Roser Capdevila.
- Remodelació Vapor Gran – Puignovell Baldrich, Obres del Subàmbit B de l'Estudi i projecte executiu de les obres de millora d'urbanització de la primera fase dels àmbits A, C, F i G de l'àrea del Vapor Gran.
- Acció: Ampliació de l'espai per a vianants.
  - Actuacions de baix cost d'ampliació de l'espai per a vianants (passadissos de vianants i reserves per centres educatius).
  - Semaforització de la pl. Sardana. Projecte en fase de redacció.
  - Semaforització de la Ctra. Castellar - Mura. Projecte en fase de redacció.
  - Semaforització de la cruïlla de la plaça dels Països Catalans. Projecte pendent inici d'obres.
  - Semaforització de la cruïlla de l'av. Abat Marcet amb el Dr. Cistaté Projecte pendent inici d'obres.
  - Redacció del projecte executiu de semaforització de les cruïlles: Bejar - Dr. Cistaré, Ctra. Montcada - Miquel Servet i Ronda Ponent - M<sup>a</sup> Auxiliadora. Projecte en fase de redacció.
- Acció: Pla de semaforització prioritària per a vianants.
  - Reducció del cicle semafòric (en horaris diürns i nocturns quan és possible).

### Mobilitat en bicicleta

- Acció: Condicionar la xarxa ciclable.
  - Millores de la connectivitat dels carrils bici existents.
- Acció: Xarxa de carrils bici supramunicipal.
  - Execució de les obres del carril bici entre Terrassa i Matedepera. Actuació de la Diputació de Barcelona amb la col·laboració de l'ajuntament de Terrassa.
- Acció: Aparcaments per a bicicletes d'alta capacitat a les estacions de transport públic (ferrocarril i bus).
  - Instal·lació d'aparcament tancat per a bicicletes a l'estació del Nord.
- Acció: Incrementar la dotació d'aparcament per a bicicletes a la via pública.
  - Instal·lació progressiva d'aparcaments a diversos carrers de la ciutat.
- Acció: Pla permanent d'oferta de cursos de conducció de bicicletes als centres d'educació (*Ambicia't a l'Institut*).
  - Realització de 28 cursos anuals els anys 2019 i 2020.
- Acció: Actualitzar el Pla de promoció de l'ús de la bicicleta.
  - Pla de promoció de la bicicleta 2021-2025.
- Acció: Edició de la guia de la bicicleta.
  - Impressió i difusió de la guia de la bicicleta. Edició 2019.

### Mobilitat en transport públic

- Acció: Impulsar un procés de participació ciutadana sobre la xarxa de transport públic urbà.
  - Increment de servei: major amplitud horària, més freqüència a les línies, major servei a l'agost i increment de servei a la L12.
- Acció: Ampliar la xarxa de carrils bus.
  - Estudi de la viabilitat del carril bus previstos al perímetre de la Zona de Baixes Emissions. En execució.
- Acció: Millorar la velocitat comercial.
  - Millores puntuals de la senyalització per incrementar la velocitat comercial del servei. Actuació en execució permanent.
- Acció: Millora de la gestió del servei.
  - Conveni AMTU - Ajuntament per la redacció dels plecs de la nova licitació del transport públic (inclosa l'elaboració d'un quadre de comandament i un anàlisi de l'eficiència del servei actual).
- Acció: Millorar l'accessibilitat a les parades. Acció condicionada al resultat de l'estudi de reestructuració de línies donat que provocarà canvis d'ubicació de les parades.
  - En execució de mesures puntuals a diverses parades d'autobús (Arquímedes i Ronda Ponent).
  - Nova parada d'autobús amb plataforma a la carretera de Montcada amb carrer Segura.
- Acció: Millorar la comunicació amb l'usuari.
  - Millores de la informació oferta a través de la web i l'APP del servei.
- Acció: Instar a la Generalitat a millorar el servei interurbà.
  - Increment d'expedicions de la línia e2.2.
- Acció: Instar a la Generalitat a canviar la zona tarifària de Terrassa.
  - Realitzades gestions polítiques.
- Acció: Millorar la flota de transport públic.
  - Adquisició de 14 nous vehicles híbrids. Entrada en servei prevista per desembre 2021.
- Acció: Promoure la utilització del transport públic.
  - Campanyes de promoció realitzades per TMESA. Actuació en execució permanent.

#### Mobilitat en vehicle privat motoritzat

- Acció: Revisar el Pla de senyalització d'orientació de la xarxa primària.
  - Pla de senyalització d'orientació. En execució amb cofinançament de la Diputació de Barcelona.
- Acció: Impuls de la mobilitat sostenible en cotxe.

- Estudi d'implantació d'un Car-sharing, Incentivar el vehicle compartit urbà i interurbà (car-pooling), Xarxa de punts de càrrega per a vehicles més nets, Pla d'impuls del vehicle elèctric. En curs en col·laboració amb el servei de Medi Ambient.
- Acció: Implantar el Pla local de Seguretat Viària.
  - Redacció del document del Pla Local de Seguretat Viària 2018-2020.

### Aparcament

- Acció: Tarificació municipal de l'aparcament del carrer en funció del potencial contaminador dels vehicles.
  - Treballs per a la modificació Modificació de l'Ordenança Fiscal de la Zona Blava i adaptació de la app de pagament de la Zona Blava.
- Acció: Implantació d'aparcaments per a motocicletes en calçada.
  - Reserves d'estacionament per a motocicletes a les cruïlles. Actuació en execució permanent.

### Gestió de la mobilitat

- Acció: Redacció i aprovació de l'ordenança integrada de mobilitat.
  - Aprovació de la nova ordenança de Mobilitat. Entrada en vigor gener 2021.
- Acció: Impulsar el projecte de camins escolars.
  - Estudi de camins escolars 2019: Tres escoles: Enxaneta, El Vapor i La Roda.
- Acció: Difondre les bones pràctiques de mobilitat sostenible.
  - Informació continua al canal de twitter, al web municipal i al web de l'observatori europeu ELTIS. Actuació en execució permanent.

### Disseny i paisatge urbà, pacificació del trànsit i zones ambientals

- Acció: aplicació zones de vianants.
  - Execució dels treballs per a la implantació de noves illes de vianants.
- Acció: Extensió de les zones 30.
  - Zones 30 al barri de Sant Pere, Ca N'Aurell, Torrent d'en Pere Parres, Plaça Catalunya - Escola Industrial, Cementiri Vell.
- Acció: Pla de reducció de trànsit en entorns escolars.
  - Anàlisi de mesures de reducció del trànsit motoritzat a 15 escoles de primària en episodis de contaminació ambiental.

### Distribució urbana de mercaderies

- Acció: Implantar sistemes tecnològics per la millora de l'ús de les zones de càrrega i descàrrega.
  - En execució projecte d'una aplicació per a mòbils pel control de les zones de càrrega i descàrrega.

## 7. Recursos utilitzats

L'execució del pla es realitza amb els recursos humans del servei de Mobilitat. Atesa la transversalitat del Pla altres serveis municipals col·laboren en l'execució, com el Servei

d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana, l'Oficina tècnica d'accessibilitat i el de Medi Ambient.

Pel que fa a la inversió realitzada en el període 2019-2020 aquesta ascendeix a 5.270.957 euros

## 8. Resultats assolits

L'avaluació de l'execució del Pla, és molt positiva donat que s'han desenvolupat accions de tots els blocs en què s'estructura el pla i s'han començat a executar les accions de major envergadura, com ara l'execució de les noves illes de vianants, que van quedar aturades al 2020 per situació d'emergència sanitària derivada de la Covid-19 covid però que s'implementaran al juliol de 2021.

Aquesta situació extraordinària viscuda al 2020 malgrat la incidència que ha tingut una incidència important en el funcionament del servei de Mobilitat i no ha estat possible realitzar l'avaluació dels indicadors i de l'estat d'execució del pla.

Totes aquestes actuacions tenen incidència directa i estan relacionades amb les que es fan en altres plans municipals com el de millora de la qualitat de l'aire i el pla de reducció de soroll.