

## **Seguiment de Plans i programes estratègics de l'Àrea d'Urbanisme i Sostenibilitat**

---

**1. Nom del Pla o programa:** Pla d'acció per a l'energia sostenible de Terrassa (PAES)

**2. Vigència:** 2009-2020

**3. Descripció:**

El Pla d'acció per a l'energia sostenible de Terrassa té per objectiu la reducció de les emissions CO2 en més del 20% abans de l'any 2020. Aquest pla és el resultat de l'adhesió de la nostra ciutat al Pacte d'alcaldes, pacte que mostra el compromís municipal amb la lluita contra l'escalfament global. El pacte recull un conjunt d'accions i mesures de reducció de les emissions i s'estructura en els següents àmbits, pels quals s'han definit accions concretes:

- Equipaments i serveis
- Transport
- Producció local d'energia
- Planejament
- Adquisició pública de béns i serveis
- Participació ciutadana
- Altres

**4. Criteris i metodologia utilitzada pel seguiment i/o l'avaluació del seu compliment**

Criteris i Metodologia establerts per la Diputació de Barcelona. El seguiment i valoració es fa mitjançant informes. La metodologia d'elaboració de l'informe és mitjançant tallers de treball, als quals s'acut aportant les dades pròpies de cada Ajuntament.

**5. Nou PAESC**

El 05 de febrer del 2020, L'Ajuntament de Terrassa es compromet a elaborar un Pla d'Acció per l'Energia Sostenible i pel Clima (PAESC) en un termini màxim de dos anys des de la data d'Adhesió al Pacte. També es compromet a:

- Reduir les emissions de CO2 (i possiblement altres gasos d'efecte hivernacle) al seu territori com a mínim en un 40% el 2030, és a dir, mitjançant una millora de l'eficiència energètica i un major ús d'energies renovables fonts;
- Augmentar la seva capacitat de resistència adaptant-se als impactes del canvi climàtic.

Per tal de traduir aquests compromisos en accions, l'Ajuntament es compromet a complir les obligacions següents:

- Realitzar un inventari d'emissions i una avaluació del risc i la vulnerabilitat davant del canvi climàtic.
- Presentar un pla d'acció per a l'energia i el clima sostenibles dins dels dos anys següents a la data superior a la decisió del consell municipal;
- Informar de l'avanç com a mínim cada segon any després de la presentació amb finalitats d'avaluació, seguiment i verificació.

Dins la Convocatòria de la Diputació de Barcelona *Catàleg de la Xarxa de Governos Locals 2020, línia de Mesures locals de mitigació i adaptació al canvi climàtic i de promoció de la sostenibilitat*, es va sol·licitar suport tècnic per a la redacció del nou Pla d'acció per l'Energia Sostenible i pel Clima (PAESC).

Dilluns dia 6 de juliol del 2020, la Diputació ha notificat l'estimació, per tant es podrà iniciar properament els treballs

**6. Actuacions realitzades**

- **Millora de la gestió de la facturació**

Compra a mercat indexat d'energia elèctrica, la qual cosa ha suposat un estalvi important en la factura elèctrica i s'aconsegueix una energia 100% d'origen renovable. El control i la gestió de la

facturació ha estat possible gràcies a la plataforma de gestió energètica on es validen les factures elèctriques d'acord amb els paràmetres corresponents.(Gemweb).

- **Aprovar el Pla Estratègic del vehicle elèctric.PEVE.**

S'acaba de signar un contracte que té per objecte la redacció d'un Pla Estratègic del vehicle elèctric PEVE. que recull les principals actuacions que s'han de realitzar a la ciutat per tal de regular, ordenar, i impulsar la mobilitat elèctrica a la ciutat. Entre les actuacions:

- Estudi, licitació i implantació d'un sistema de carsharing i carpooling amb vehicles elèctrics, que permetrà reduir el número de vehicles privats que actualment saturen la ciutat, facilitant així la recuperació d'espai públic al mateix temps que generarà un menor impacte ambiental i a la salut de les persones.
- Estudi de descarbonització de la flota municipal per tal de fer el canvi a una flota municipal amb menor impacte ambiental. Aquestes actuacions se sumen a la proposta del bicisharing que s'està portant a terme juntament amb la Universitat Politècnica de Terrassa. Amb aquests estudis es vol aconseguir la reducció del número de vehicles privats, i per tant de la mobilitat, reduint les emissions de CO<sub>2</sub>, de NO<sub>2</sub> i PM<sub>10</sub> vinculades a la mobilitat, millorar l'eficiència energètica i els consums, promoure una mobilitat compartida, i millorar la qualitat de vida de la ciutadania

Per altra banda, al novembre de 2019 l'Ajuntament de Terrassa es va presentar a la convocatòria de subvenció europea MOVES – *Projectes Singulars* que inclou diferents actuacions per promoure la transició cap a una mobilitat elèctrica, concretament es va presentar el projecte «*Terrassa Mobilitat Elèctrica Sostenible (TMES)*». En aquest projecte s'hi inclou la redacció del PEME que reculli les principals actuacions que s'han de realitzar per tal de regular, ordenar, i impulsar la mobilitat elèctrica a la ciutat.

Dins d'aquestes actuacions que es definiran al PEVE, es realitzaran algunes actuacions d'indubtable necessitat: la implantació de punts de recàrrega ràpida de vehicles elèctrics (pdRR) de 50 kW i de punts de recàrrega semi-ràpida de 22kW; una campanya de promoció i informació d'instal·lacions de punts de recàrrega per privats, bàsicament administradors de finques, centres comercials i empreses locals; un estudi, licitació i implantació d'un sistema de *carsharing* i *carpooling* amb vehicles elèctrics, que permetrà reduir el número de vehicles privats que actualment saturen la ciutat, facilitant així la recuperació d'espai públic al mateix temps que generarà un menor impacte ambiental i a la salut de les persones; es realitzarà la implantació d'infraestructura de recàrrega pel servei de carsharing (6 punts de recàrrega de 22 kW cadascun) que s'ubicaran en dues estacions fixes diferents; i per últim, es farà un estudi de la descarbonització de la flota municipal per tal de fer el canvi a una flota municipal amb menor impacte ambiental. Aquest projecte també incorpora un Pla de Comunicació per difondre el projecte a la ciutadania i facilitar la replicabilitat a altres municipis amb les característiques semblants a Terrassa.

Si no ens concedeixen aquest ajut MOVES, igualment des del servei de Qualitat ambiental es redactarà el PEVE, aprofitant la base del treball lliurat per Evecetra i possibles assistències externes puntuals.

- **Implantació de TEI.**

El procés de licitació del contracte de concessió va finalitzar el 21 de gener de 2019, una vegada el Tribunal Català de Contractes del Sector Públic va resoldre a favor de l'Ajuntament els recursos presentats per diversos licitadors.

El contracte ECAS 5800/2017 es va adjudicar a IMESAPI amb un pressupost de 30.310.217,18 € (IVA exclòs) per un termini de 15 anys. El primer any de contracte està destinat a l'execució de les obres i instal·lacions i té carència respecte la retribució del concessionari. En tota la seva durada el concessionari s'ha de fer càrrec de les següents prestacions.

Aquest projecte preveu el canvi total de l'enllumenat del municipi i gran part de lluminàries interiors amb tecnologia LED, així com la implantació de 12 instal·lacions fotovoltaïques, el que suposarà un gran estalvi energètic. També preveu portar fibra òptica a 40 quadres d'enllumenat exterior de manera que no hi haurà cap lloc de la ciutat a més de 300 metres d'un punt amb fibra òptica municipal.

- **Reduir les emissions de CO<sub>2</sub> i el cost de la factura energètica.**

S'ha contractat el subministrament d'energia elèctrica 100 % renovable pels 817 subministraments de la Corporació (Ajuntament de Terrassa i Societats Municipals)

## 7. Recursos utilitzats

La majoria de les accions s'han realitzat mitjançant els recursos personals i materials del Servei de Medi Ambient. Per desenvolupar el Pla d'acció per a l'energia sostenible de Terrassa (PAES) i les feines que d'això se'n deriven, s'han utilitzat els recursos propis de la secció d'Energia.

Pel que fa a l'execució del TEI, l'adjudicatària és IMESAPI, i són aquests els que estan fent els treballs, amb el control i coordinació de l'equip de personal municipal assignat a aquest projecte, que ha estat reforçat amb un tècnic i una administrativa.

## 8. Resultats assolits

- Sol·licitud d'ajut a l'ICAEN per redactar un pla de vehicle elèctric que inclogui l'estesa de punts de recàrrega i la descarbonització de la flota de vehicles municipals.
- Grau d'execució del TEI

**Enllumenat exterior P4:** Del total de 28.276 lluminàries tenim canviades 24.670.

**Enllumenat Interior P5:**

Projectes Executats:

- Projecte Executiu instal·lacions corresponents a la prestació P5. FASE 2.1. Mercat del triomf.
- Projecte Executiu instal·lacions corresponents a la prestació P5. CEIP La Roda.
- Projecte Executiu instal·lacions corresponents a la prestació P5. FASE 1 (Escoles) i Pista esportiva carrer Salmeron 43.-CEIP Bisbat d'Egara (Primaria) -CEIP Bisbat d'Egara (Infantil) - CEIP Font de l'Alba -CEIP Isaac Peral -CEIP Ramón y Cajal - EB Soleia -EB Tabalet -EB La Casona -EB Vallparadís -EMEE El Pi -Escola de Música -Edifici PAME.

Projectes Sense executar:

- Projecte Executiu instal·lacions corresponents a la prestació P5. FASE 2.2. Biblioteca Central – BD2 – BD4 – Pavelló Sant Llorenç – Funerària – Teatre Alegria – Teatre Principal

**Fotovoltaica P6:** Totes les plaques instal·lades, però falta passar la validació de la instal·lació per part de les ECA i la posterior connexió definitiva

- Instal·lacions complementàries EERR. Prestació P6. - CEIP Ponent – CEIP Issaac Peral – CEIP Ramon i Cajal – CEIP Sant Llorenç – CEIP El Vallés

- Instal·lacions complementàries EERR Prestació P6. Ajuntament

- Projecte executiu de les instal·lacions corresponents a la prestació P6. CEIP Font de l'Alba Escola de Música + Plànols P6 EERR FV CEIP Font de l'Alba i Escola de Música.

- Projecte executiu de les instal·lacions corresponents a la prestació P6. -Teatre Principal-Teatre Alegria-Funerària-Centre Cívic Montserrat-BibliotecaD2-BibliotecaD6-GMU.- Biblioteca BD4

-Centre Cívic President Macià

- Projecte executiu de les instal·lacions corresponents a la prestació P6. - Poliesportiu Sant Llorenç

- Biblioteca D6 (modificació potència instal·lada) - CEIP Bisbat Egara

**Instal·lació Fibra P7:** Estesa de la fibra al 90 %. Falten els trams que requereixen obra civil.