

RESOLUCIÓ núm. 1905

DATA 04/03/2019

Dependència: Servei de Mobilitat

## RESOLUCIÓ

### CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA A L'ELABORACIÓ DEL REGLAMENT DE TRANSPORT COL·LECTIU PÚBLIC I URBÀ DE PERSONES

Atenent el seu caràcter normatiu, en l'elaboració d'aquesta norma és plenament d'aplicació l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques, on es preveu que "amb caràcter previ a l'elaboració del projecte o avantprojecte de llei o de reglament, s'ha de substanciar una consulta pública, a través del portal web de l'Administració competent en la qual s'ha de demanar l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma sobre:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
- b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació.
- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores."

És per tot això que el Tinent d'Alcalde de l'àrea de Territori i Sostenibilitat, en ús de les atribucions atorgades per Decret de l'Alcaldia-Presidència número 10222 de 1 de desembre de 2017,

### **RESOL :**

**PRIMER.-** OBRIR CONSULTA PÚBLICA amb caràcter previ a l'elaboració del Reglament de Transport Col·lectiu Públic i Urbà de Persones de l'Ajuntament de Terrassa, amb l'objectiu de recollir les opinions i aportacions de la ciutadania i dels subjectes i les organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura norma, sobre els aspectes següents:

#### A. Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa

El Reglament estableix les normes que han de regir la prestació del servei, entre les persones usuàries, l'Ajuntament i l'ens que presta el servei. El Reglament vigent data de 2005 i ha quedat obsolet, principalment perquè fa referència a normes que s'han de regular en el marc de la relació contractual entre l'ens que presta el servei i el titular del servei.

#### B. Necessitat i oportunitat de la seva aprovació

La iniciativa sorgeix de la necessitat d'actualitzar el Reglament vigent, que data de 2005, i alhora establir les normes que regiran la prestació del servei a partir de l'inici del nou període concessional, que s'està tramitant en aquests moments.

#### C. Objectius de la norma

L'objectiu del Reglament és establir les normes que han de regir la prestació del servei, tant per part del titular (l'Ajuntament), com de les persones usuàries com de l'ens que presta el servei.

RESOLUCIÓ núm. 1905

DATA 04/03/2019

Dependència: Servei de Mobilitat

D. Possibles solucions reguladores i no reguladores

L'opció de no regular aquesta qüestió ha estat descartada atès que, d'acord amb l'article 25.2. g) del Text Refós de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, el municipi té competències pròpies en el transport públic de viatgers i l'article 26.1.d de la referida llei estableix l'obligatorietat de que tots els municipis de població superior a 50.000 habitants, prestin aquest servei.

**SEGON.-** Establir les condicions de realització d'aquesta consulta que seran les següents:

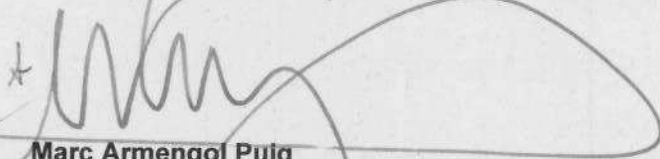
SERVEI RESPONSABLE: Servei de Mobilitat

TERMINI DE PARTICIPACIÓ: S'estableix un termini de consulta pública prèvia de 20 dies, a comptar des de l'endemà de la data de la present resolució.

APORTACIONS: La recollida d'opinions en relació amb aquesta consulta es farà enviant un correu electrònic a l'adreça següent: [mobilitat@terrassa.cat](mailto:mobilitat@terrassa.cat)

**TERCER.-** Donar la màxima difusió a aquesta consulta a través dels diferents mecanismes de comunicació amb que compta l'Ajuntament i publicar al Portal de Govern Obert aquesta Resolució així com tota la informació complementària que sigui necessària per tal que la ciutadania disposi d'informació suficient per poder emetre la seva opinió.

**QUART.-** Una vegada finalitzat el procés es publicarà el resultat del procés.



Marc Armengol Puig  
Tinent d'Alcalde de l'Àrea de  
Territori i Sostenibilitat