

# TeC propone una consulta sobre la gestión del agua

► La formación lo hizo público en el tercer encuentro ciudadano

Mercè Folch

Terrassa en Comú (TeC) celebró ayer el tercer encuentro ciudadano con los terrassenses, esta vez en el barrio de Ca n'Anglada. Como ya ha pasado en las sesiones anteriores se generó un intenso debate, pues se pusieron encima de la mesa temas de distintas sensibilidades que confluyen en TeC.

Una de las cuestiones más debatidas fue la finalización de la concesión a Mina sobre la gestión del agua. Según afirmaron desde la plataforma, se trata de uno de los temas "más trascendentes" y una de las "decisiones más importantes de los próximos años en Terrassa" para la ciudadanía, pues se puede conseguir la municipalización de este servicio y terminar con el modelo de gestión privado que existe en la actualidad.

El partido insistió en la idea de la necesidad de hacer una consulta pública, algo que desde el propio Ayuntamiento también han defendido. Pero quisieron alertar de que



Los concejales de la plataforma explicaron las acciones que han llevado a cabo hasta la fecha. M. BALAGUER

a lo mejor desde el propio consistorio se busquen maneras de "hacer una jugada y salirse con la suya". El ejemplo que pusieron fue

el de la "manipulación de las opciones", advirtiendo que una gestión pública no es lo mismo que el control público, pues este último

significa un modelo de gestión mixto en el que el Ayuntamiento controle pero que Mina siga siendo la empresa concesionaria. No

obstante admitieron que queda muy poco tiempo para poder organizar esta acción, pues primero se necesita que el Ayuntamiento disponga de toda la información necesaria y de momento no la tiene.

## CAMBIOS EN LAS LÍNEAS DE AUTOBÚS

Tampoco estuvo exenta de polémica la modificación de las líneas de los autobuses, que "se han hecho sin preguntar a los ciudadanos y sin ningún tipo de participación vecinal", apuntaron los concejales. En este sentido, avanzaron que en el pleno de octubre —que se celebra la próxima semana— llevarán una propuesta para que se deshagan los cambios realizados y que se abra un proceso de consulta ciudadana para que sea esta la que decida. "Desde el Ayuntamiento nos dicen que las modificaciones de las líneas 5, 6 y 7 (que pasan por Can Tusell) se han realizado para mejorar la accesibilidad a las nuevas estaciones de los ferrocarriles", reveló el líder de TeC, Xavier Matilla. Y añadió: "esto puede tener lógica pero lo que no se puede hacer es obviar las necesidades internas del barrio". En este sentido apuntó que Can Tusell es una zona aislada urbanísticamente, cortado por la carretera de Matadepera y la Rambla Francesc Macià, algo que los vecinos solventaban con el autobús, que les conectaba de manera transversal y que en cambio ahora han perdido. ▮